



## Le relais de la flamme : le Belem



Samedi 27 avril 2024, la flamme olympique a quitté la Grèce au bord du Belem.



Le Belem est le deuxième plus grand voilier de France (derrière la duchesse Anne). C'est le dernier trois-mâts barque français à coque en acier.

Ses mesures : 58 mètres de long

8,80 mètres de large

Il est équipé de 22 voiles. Sa voile la plus lourde pèse 800 kg. Son grand mât monte à 34 mètres au-dessus de la mer. Il avance grâce à ses voiles et à ses deux moteurs.

Il a été construit en 1896 à Nantes. Au départ, c'est un navire marchand. Il transportait essentiellement du cacao vers la ville brésilienne de Belem.

Les bateaux à vapeur sont plus fiables pour la navigation commerciale. Le Belem est vendu en 1914 au duc de Westminster. Il devient un yacht anglais, il est équipé de moteurs. En 1921, il est baptisé *Fantôme II*. Il navigue beaucoup jusqu'en 1939 et le début de la seconde guerre mondiale. En 1952, il appareille à Venise en Italie. Il devient un navire-école et s'appelle *Giorgio Cini*.

En 1979, le Belem retrouve son nom et la France. Depuis 1984, il est classé « monument historique ». En 1986, il se déplace à New York à l'occasion du centenaire de la statue de la Liberté.

En 2012, il est invité au jubilé de diamant de la reine Elisabeth II. Il reste amarré sur la Tamise pendant les Jeux de Londres.

Le 22 avril 2024, le Belem est arrivé au port du Pirée, près d'Athènes, en Grèce. Le 27 avril, la flamme olympique embarque à bord du navire avec seize jeunes éclaireurs qui ont été choisis pour la ramener en France. Le 8 mai, le Belem arrivera à Marseille. Il sera accueilli par mille bateaux.

Le Belem :

